

OPAS TULEVAAN VIIKKOON 6.6.-12.6.

& VIIKON
TV-OHJELMAT

Nyt

23
2014



RAVINTOLA

KuuKuulla
on voltokas
Helsinki Menu.

»8



MENOT

Nyt on kesä!
Ja aika lähteä
kesäklubille.

»14



KUKA NYT

Anna Abreu,
koolla
ei ole väliä.

»19



TELEVISIO

Orange is the
New Blackin uusi
kausi. Vihdoin.

»26

Ota minut kyytiin

UUDESSA
NYTISSÄ

385

MENOVINKKIÄ!

**Minne liftarit ovat kadonneet?
Toimittaja yritti liftata Helsingistä
Forssaan. 120 kilometrin matka kesti
lähes kymmenen tuntia.**

» SIVUT 4-6



HS

KYMMENEN PARASTA BAARIA KATSOA JALKAPALLOA » 7



Ensimmäinen kyyti oli kallis mutta miellyttävä, olihan kuljettaja ammattilainen.

Peukaloisen retki

Miksi liftarit ovat kadonneet? Eikö kukaan enää uskalla liftata tai ottaa tuntematonta kyytiin? Toimittaja yritti selvittää asiaa. Lopputuloksena oli 9 tuntia tienposkessa ja moukaroitu itsetunto.

TEKSTI PETTERI ALA-KIVIMÄKI KUVAT VESA LAITINEN

JUNA, lentokone ja linja-auto ovat aivan joutavia keksintöjä.

Liftaaminen eli peukalokyyti on mukava, ekologinen, vaivaton ja lähes ilmainen tapa liikkua paikasta toiseen. Liftaamisen ainoa miinuspuoli on, ettei liftamalla pääse eteenpäin. Eikä taaksepäin. Eikä sivuille.

Tänä viikonloppuna järjestään Hitchball 4000 -liftauskilpailu, jossa kahden hengen joukkueet liftaavat viikonlopun aikana Helsingistä pois ja takaisin.

Hitchball 4000 rohkaisee seikkailemaan ja luottamaan tunte-

mattomiin ihmisiin. Mutta ottaako kukaan enää kyytiin liftareita? Siitä on otettava selvää.

KELLO on 10. Valokuvaaja ja minä seisomme Helsingin rautatieaseman edessä kädessämme pahvinen kyltti. Olemme kirjoittaneet siihen sattumanvaraisesti valitun unelmiemme kohteen: Forssa.

Yhtä sattumanvaraisesti olemme valinneet liftauspäivämme,

tiistain toukokuun lopulta. Se ei ole onnistunut valinta. Vettä vihmoo ja tuulee. Vuodenaikaan nähden on kylmintä 40 vuoteen.

**AUTOILLA
ON YKSI
YHDISTÄVÄ PIIRRE:
NE EIVÄT
PYSÄHDY.**

Näin ytimestä on turha yrittää kyytiä, joten lähdemme nelosen raitiovaunulla kohti Munkkiniemeä. Sen vierestä löytyy Munkkivuori ja Turun moottoritien alku, jossa pitäisi olla

upea peukalokyytipaikka Forssaan haluaville.

Mutta sitä ennen on hankittava liftarin tärkein perusvaruste. Rahavyö. Sellainen löytyy Sokoksesta. 5,95 euroa on pieni hinta turvallisuudesta.

Laitetaan kolikot valkoiseen rahavyöhön, muovisolki kiinni ja rahavyö farkkujen kauluksen sisään.

Seikkailu kohti Forssaa voi toden teolla alkaa.

JÄÄMME raticasta ja kävelemme Huopalahdentietä kohti Turunristeystä. Otamme paikan Munkkivuoren ostarin kohdalta.

Minä aloitan. Ensimmäinen liftauskokemus jännittää. Ojennan peukalon kohti autotietä.

Autot ovat erikokoisia ja -värisiä, mutta niillä on yksi yhdistävä piirre: ne eivät pysähdy meidän kohdallamme. Ne kiihdyttävät.

Kyydin kerjääminen nolottaa. Vuorottelemme valokuvaajan kanssa. Valitettavasti olemme yhtä huonoja. Autoissa ihmisen päät kääntyvät, jotkut hymyilevät, mutta kaikki jatkavat matkaansa.

Peukalot ja mielet kohmettuivat.



Noin tunnin liftaamisen jälkeen pidämme tauon läheisellä Teboililla.

Kassanhoitaja Marko vahvistaa, että olemme oikeassa paikassa.

"Kyllä täällä toisinaan näkyy liftareita kesällä, tuossa tien toisella puolella, bussipysäkillä."

Juuri siellä mekin olimme. Ja sinne palaamme.

Minuutissa ohi ajaa noin parikymmentä autoa, eli jo yli 2000 autoilijaa on antanut meille paikit. Palaamme Teboilille lämmittelemään.

RAHAVYÖN paksu muovinen solki painaa ikävästi ihoa vasten. On pakko valita joko rahojen maksimaalinen turvallisuus tai oma mukavuus. Mukavuus voittaa, ja nostan rahavyön housujen ja paidan päälle. Miesten vessan peilistä näen, että rahavyö on ihan hyvännäköinen asuste. Kuin littana vyölaukku.

Pihassa Harri tankkaa kuorma-autoa ja juttelee Tapanin kanssa. Kysyn heiltä kyytiä, mutta suun-

ta on väärä. On myös toinen syy.

"Väärä sukupuoli. Ottaisin mieluummin naisia kyytiin, vaikka en halua olla asenteellinen", Tapani vastaa.

Tosiaan. Kaksi miestä on huonoin mahdollinen liftariyhdistelmä. Paras onnistumisprosentti on yksinäisellä naisella.

Ehkä autoilijat eivät tiedä, miten liftareihin pitäisi suhtautua, sillä meitä on niin vähän.

"90-luvulla oli paljon liftareita, nykyään liftaaminen ei taida olla muotia", Tapani sanoo.

Palaamme pysäkil- le, jonne kaartavan bussin kyljessä Pohjo- lan Liikenteen mainos suorastaan ivaa meitä: "Turku, Kotka, Kouvola alkaen 5 euroa." Liftausvarustemme rahavyökin maksoi enemmän.

Noin kolmen tunnin liftami- sen jälkeen saamme ensimmäi- sen kontaktin autoilijaan. Liikennevaloissa odottavan ison

maasturin sivuikkunasta mies huutaa meille: "Sata metriä ton- ne päin, jos haluatte kyytiin."

Sanat vaikuttavat kuin sähkö- isku. Lähdemme juoksemaan miehen osoittamaan suuntaan eli kohti moottoritien ramppia. Täl- täkö tuntuu huomata, että omas- sa lottokupongissa on seitsemän oikein?!

Auto jatkaa risteyk- sestä suoraan. Minne se meni? Mistä se tu- lee? Ei mistään. Mies taisi vain antaa meille neuvoja paremmasta liftauspaikasta.

Lähetän tekstiviestin epätoivostamme Japa- niin, jossa liftausguru Matti Fouchault- Airasmaa on käymäs-

sä. Hän on Hitchball 4000 -lif- tauskilpailun toinen pääjärjestä- jä. Fouchault-Airasmaa vastaa, että ehkä Munkkivuoren ostari on liian lähellä keskustaa.

Pidämme palaverin Teboililla ja päätäm- me vaihtaa paikkaa.

**MIESTEN VESSAN
PEILISTÄ NÄEN,
ETTÄ RAHAVYÖ
ON IHAN
HYVÄNNÄKÖINEN
ASUSTE.**



Perillä forssalaisen palmun alla yhdeksän tunnin jälkeen.

6 MITÄ NYT

Kassanhoitaja Marko antaa meille uudet tyhjät pahvikyltit. Nyt vedetään isosti!

Suureen pahviin kirjoitamme Forssa ja pieneen Vihti. Kävelemme Vihdintielle.

UUSI PAIKKA on mahtava. Tiehen on tehty levennys, johon kelpaa pysähtyä noukkimaan miehiä autoon.

Uuden liftauspaikan nostama hyvä tunne haihtuu nopeasti. Tässä seistään. Molemmat liftaavat. Sataa. Tuulee.

Tien toisella puolella on joutomaata, toisella puolella toimistorakennuksia ja yksinäinen seksivälinemainos.

Autot eivät pysähdy.

Itsetunto on ruhjeilla. Ei siinä mitään, jos iskuyritys torjutaan muutaman kerran ravintolaillassa, mutta noin 8000 autoilijan massatorjunta moukaro i jo toden teolla minäkuvaa.

Tämä on surkea epäonnistuminen. Tätä huonommin ei voi liftata tai ylipäättään tehdä yhtään mitään. Olemme liftanneet lähes seitsemän tuntia ja saaneet nolla kyytiä.

Olisiko mahdollista, että autot eivät pysähdy, koska liftarikaveri on niin pelottava, outo tai ruma? Kaikki on valokuvaajan syytä.

Ei. Valokuvaaja näyttää siistil-

han Porintien varteen. Matka maksaa 36,70 euroa ja on jokaisen sentin arvoinen.

HUOLTOASEMAN kohdalla on bus-sipysäkki, mainio liftauspaikka. Kello on kohta kuusi. Olemme liftanneet lähes kahdeksan tuntia.

Yhtäkkiä huoltamon parkkipaikalta kuuluu naisen kutsuhuuto: "Pääsette Karkkilaan."

Huutaja on Karoliina Laakso. Hyppäämme hänen valkoiseen Opliinsa kiitollisena kuin mären koirat.

Ensimmäinen liftattu kyyti tuntuu ansaitulta. Autossa nukuttaa.

Ihana Karoliina. Hänestä Pope-da laulaa. Hänen mukaansa on nimetty kaksi osavaltiota Yhdysvalloissa.

Karkkilalainen Karoliina on palaamassa töistä kotiin. Hän otti meidät kyytiin silkeästä säälistä. Kelpaa.

"Ette te näytä yhtään uhkaavilta."

Karoliina noukkii silloin tällöin liftareita autoonsa. Hänestä liftauskohteemme on ehkä liian haastava.

"Eihän kukaan mene Forssaan."

Pelastava enkeli jättää meidät Karkkilan Shellille, koska "siellä on enemmän paljon autoilevia, joilta on

helpompi saada kyyti Forssaan".

**ITSETUNTO
ON RUHJEILLA.
NOIN 8 000
AUTOILIJAN
MASSATORJUNTA
MOUKARO I
TODEN TEOLLA
MINÄKUVAA.**

Muista tussi ja hyvät kengät

KYLTTI

● A4 on liian pieni koko kyltille. Iso ja selkeä kyltti auttaa autoilijaa lukemaan sen jo kaukaa, mikä puolestaan antaa aikaa pysähtymiseen. Kirjoita määränpää isoilla kirjaimilla tummalla tekstillä vaalealle pohjalle.

● Lyhenne (HKI) tai ilmansuunta saattaa riittää.

● Jos on menossa kauas, ei ehkä kannata kirjoittaa lopullista määränpää, vaan joku vilkas paikka matkan varrella.

VAI SITTEKIN PELKKÄ PEUKALO?

● Liftareissa on kaksi koulukuntaa: kyltillä ja pelkällä peukalolla. Pelkällä peukalollakin pärjää.

● Voi olla myös turvallisempaa liftata ilman kylttiä. Silloin kyydittä ei tiedä lopullista määränpää, ja jos kyydissä olo alkaa ahdistaa, voi sanoa yhtäkkiä, että jäänkin pois jo tässä.

● Kyltillä on myös mahdollisuus herättää huomiota ja sympatiaa, jos siihen saa kirjoitetuksi jotain erikoista tai huumoria tyyliin "auta minut jouluksi äidin luokse".

- Heijastin on aika ehdoton.
- Muista myös eväät tai edes jotain, mistä saa helposti energiaa, kuten energiapatukat tai hedelmät.

REITTI JA PAIKKA

- Liftaamisessa ylivoimaisesti vaikeinta on päästä pois kaupunkien keskustoista, sillä ihmiset ajavat niissä lähinnä lyhyttä matkaa.
- Kannattaa matkustaa ensin julkisilla kohti kaupungin laitaa tai mahdollisesti välttää koko keskustaa ja yöpyä vaikka teltassa pidemmällä matkoilla.



Kannattaa liftata ennen moottoritietä.

- Suora tienpätkä on paras paikka liftata, jotta autoilija näkee sinut ajoissa. Leveät tienlaidat.

Rahavyö on kaunis ja käytännöllinen.



PUKEUTUMINEN

- Kirkkaissa vaatteissa liftari huomataan helpommin.
- Laita jalkaan hyvät kengät, koska joudut seisoskelemaan paljon.
- Rahavyö on hyvä paikka kuljettaa rahat, kortit ja tärkeät paperit.
- Hattu ja aurinkolasit vaikeuttavat autoilijaa arvioimasta nopeasti, onko liftari luotettavan ja turvallisen oloinen.
- Sateenvarjo on sateella hyvä, sillä se saattaa herättää sääliä mutta näyttää, ettet ole läpi-märkä sateellakaan. Harva haluaa autoonsa märkiä liftareita.

KYYDIN KYSYMINEN

- Ole ystävällinen ja hymyile, kun kysyt minne matka.
- Pidä kädet esillä ja tyhjinä, ettei autoilija luule, että piilottelet jo-

Onsiko mandonista, että autot eivät pysähdy, koska liftarikaveri on niin pelottava, outo tai ruma? Kaikki on valokuvaajan syytä.

Ei. Valokuvaaja näyttää siistiltä, luotettavalta ja sympaattiselta.

HETKINEN! Tarvitsemme maksullisen AMMATILAISEN. Pelastus on ollut koko ajan käden ulottuvilla: rahavyö.

Etelä-Haagan Shelliltä löytyy Kaj. Hän on ammattilainen. Hänelle me kelpaamme.

Mersussa on nahkapenkit, miellyttävää ja kuivaa. Italialainen iskelmä soljuu kaiuttimista. Ammattilainen ajaa jämakästi kohti Forssaa ja juttelee mukavia. Kaj yrittää ymmärtää amatööri-kuljettajia.

"On huono päivä. Kukaan ei välttämättä halua autoonsa märkiä liftareita. Autosta on tullut yhä henkilökohtaisempi paikka. Liikenne on nykyään niin nopeaa, ettei ehdi pysähtyä. Vaikka kyllä liikenteessä lisääntynyt minä -asennekin vaikuttaa."

Kaj'nkin mukaan liftarit ovat lähes kadonneet.

"Festariaikaan niitä vielä näkyy."

Kaj kuljettaa meidät 15,9 lämmintä kilometriä eteenpäin, Espoon Lahnuksen Shellille Van-

**TODEN TEOLLA
MINÄKUVAA.**

helpompi saada kyyti Forssaan".

Huoltamolla mies tankkaa pu-naista Bemariaan. Juoksen Karoliinan Opelista suoraan tankkaa-jan puheille.

"Pääseekö kyydissäsi Forssaan?"

"Missä on Forssa?" hän kysyy. Vastauksen kuultuaan hän lupaa kyytiin sinne.

Vihdoinkin kaikki sujuu. Olemme kuin olympiasoihtuja matkalla luvattuun kaupunkiin.

Bemari-kuski on Jaakko Lukumaa, valokuvaaja, joka on menossa Kodin Kuvalehden keikalle Poriin.

Lukumaa jättää meidät Forssan Autokeitaan pihaan, Keitaankatu 1:een.

Perillä. Huumaava onnistumisen tunne valtaa mielen, kun näen palmun Autokeitaan logos-sa. Kello on seitsemän. Kesti yhdeksän tuntia liftata 120 kilometriä forssalaisen palmun alle.

Naks, rahavyön solki auki. Forssa on meidän.

» Hitchball 4000 -kilpailu alkaa pe 6.6. klo 18 Otaniemestä (Otakaari 1, Espoo). Kisaa voi seurata osoitteessa hitchball4000.fi.

tää meidät Karkkilan Shellille, koska "siellä on enemmän paljon autoilevia, joilta on

tiaa, jos siihen saa kirjoitetuksi jotain erikoista tai huumoria tyyliin "auta minut jouluksi äidin luokse".



Peukalo on hyvä suojata viimalta.

MITÄ MUKAAN?

- Pakkaa mahdollisimman kevyesti ja pieneen tilaan.
- Kylttipahvia saa yleensä matkan varrelta helposti, mutta paksu tussi on hyvä olla mukana.
- Varaa mukaan myös vettä ja täyttöpullo, kartta ja käteistä vain päivän tarpeiksi.
- Pukeudu lämpimästi ja ota mukaan lisävaatteita. Ulkona seistesä voi tulla yllättävän kylmä yllättävän nopeasti.
- Älä laita tavaroitasi auton takakonttiin, ettei kuski karauta pois niiden kanssa.

● Suora tienpätkä on paras paikka liftata, jotta autoilija näkee sinut ajoissa. Leveät tienlaidat, bussipysäkit ja levikkeet ovat parhaita paikkoja pysähtyä ja ottaa kyytiin.

● Hyvää paikkaa on vaikea tietää pelkän kartan perusteella. Netistä (esimerkiksi Hitchwiki.org) ja muilta liftareilta saa vinkkejä eri kaupunkien parhaista liftauspaikoista.

● Leveät, vilkkaasti liikennöidyt tiet ovat parhaita. Tosin ruuhkassa autoilijan on vaikea pysähtyä.

● Muista, ettei moottoritiellä voi liftata.



Reissumiehen ruokailupakki.

KYYDIN KYSYMINEN

- Ole ystävällinen ja hymyile, kun kysyt minne matka.
- Pidä kädet esillä ja tyhjinä, ettei autoilija luule, että piilottelet jotain.

KÄVELY

- Älä kävele turhaan ja väsyä itseäsi.

REKAT

- Monesti vakuutusyhtiöt kieltävät rekkakuskeja ottamasta liftareita kyytiin, mutta aina kannattaa kysyä esimerkiksi huolto-asemilta. Rekan kyydissä pääsee usein pitkälle.

KYYTIIN NOUSEMINEN

- Liftari, vilkaise kenen kyytiin hyppäät. Vaikka autoilija on pysähtynyt, sinun ei ole pakko nousta kyytiin.
- Ja sama toisinpäin. Autoilija, vaikka pysähdyt liftarin kohdalla, sinun ei ole pakko ottaa häntä kyytiin. Juttele hetki, ennen kuin avaat oven, jotta ehdit arvioida liftarin paremmin.

Lähteet: Hitchwiki.org ja Matti Fouchault-Airasmaa



Suomen laajin
Dezigual.
mallisto suomen
parhailla hinnoilla!



SHOWROOMS

Simonkatu 6, Forum 2.krs
Aleksanterinkatu 9, Kluuvi

SOAKED
IN LUXURY

People Tree

skunkfunk

The
MASAI
Clothing Company

PART TWO



RAVINTOLA
MAXINE

KESÄYÖT KATTOJEN YLLÄ

MAANANTAI AUKI TILAUksesta	TIISTAI AUKI TILAUksesta	KESKIVIIKKO 22-04	TORSTAI 22-04	PERJANTAI 22-04	LAUANTAI 22-04	SUNNUNTAI 22-04
----------------------------------	--------------------------------	----------------------	------------------	--------------------	-------------------	--------------------

YKSITYISTILAISUUDET MA-SU 9-23 | OTA YHTEYTTÄ MARKKU@MAXINE.FI

URHO KEKKOSEN KATU 1, 6. KRS. WWW.MAXINE.FI