

PERJANTAI 30. TOUKOKUUTA 2014

wkd

metro

HITCHBALL 4000 KESÄKUUN ALUSSA JO TOISTA KERTAA

PEUKKU PYSTYYN JA KOHTI SEIKKAILUA sivu 02

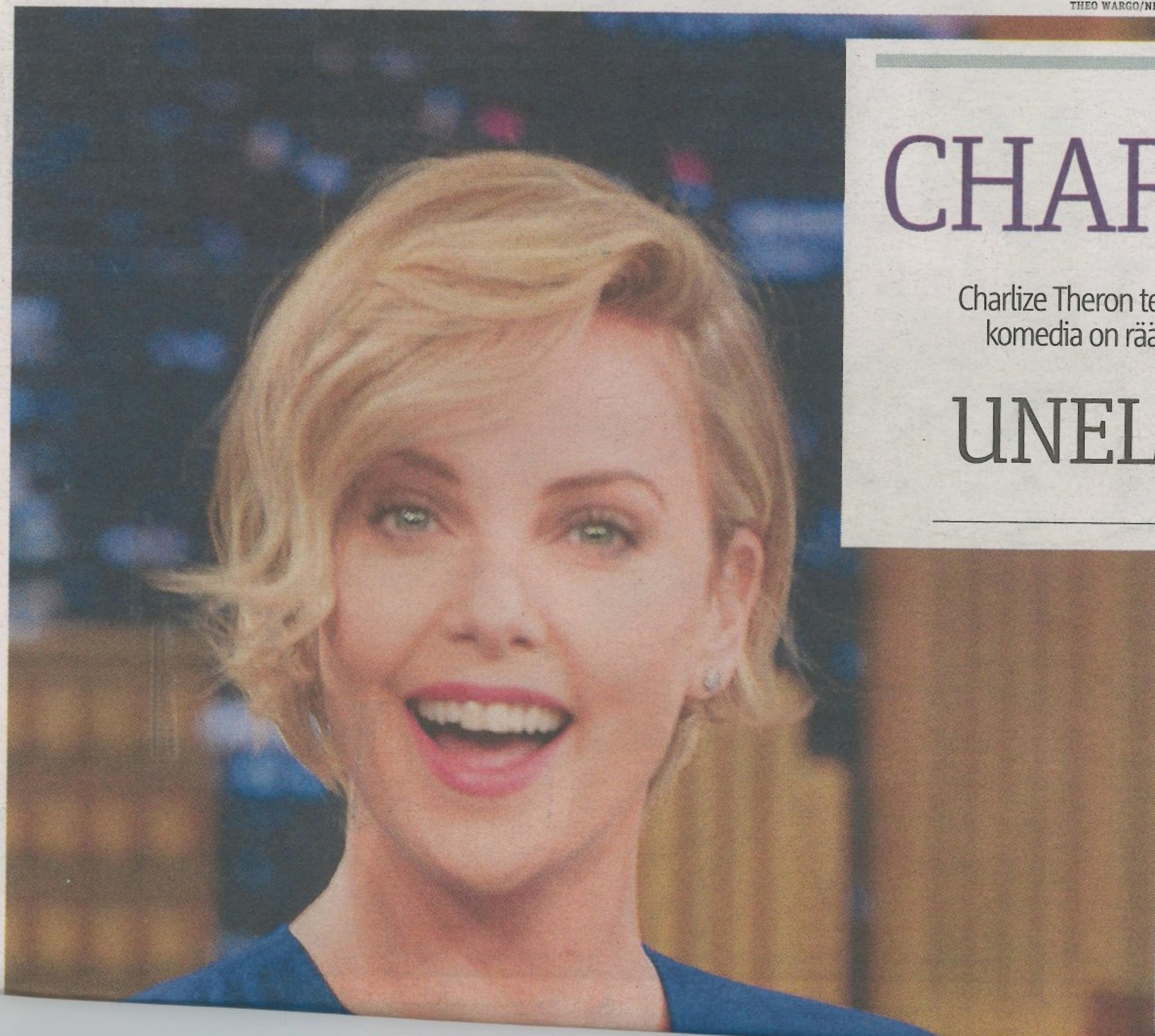


THEO WARGO/NBC

CHARLIZE THERON

Charlize Theron teki härskin lätkkärin Miljoona tapaa kuolla lännessä. Uskalias komedia on rääväsuuna tutuksi tulleen naisen yhden unelman täyttymys.

UNELMIEN TÄYTTYMYS



KIRPI
UIMONEN
metrowkd@hs.fi

Charlize Theron, 38, rakastuu valkokankaalla ronskissa lännenkomediassa Miljoona tapaa kuolla lännessä.

– Esitän Annaa, joka on naimisissa lännen vaarallisimman, Liam Neesonin esittämän, rikollisen kanssa. Kun Clinch lähtee ryöstöretkelle, kehottaa hän vaimoaan hakeutumaan turvaan läheiseen pikkukylään ja teeskentelemään, että on vasta muuttanut sinne. Hän tapaa kylän asukkaita ja kiinnostuu erityisesti elokuvan ohjaaja-käsikirjoittaja Seth MacFarlanen hahmosta Albertista. He rakastavat vihata samoja asioita ja rakastuvat näättömästi

Kotoisin Etelä-Afrikasta

- **MAALAINEN.** Theron kasvoi farmilla lähellä Johannesburgia. Kun tyttö oli 15, ampui äiti itsepuolustuksena alkoholistiaviomiehensä. – Minulla on hyvät selviytymistaidot. Kuten kaikki muutkin, minä olen oppinut elämäkokemuksista.

- **PERHEKÄSITTEET.** Theronilla on kaksivuotias Jackson-poika. – Toivon, että lapseni sukupolvelle yksinhuoltajaäiti tai -isä, kaksi äitiä tai kaksi isää tai äiti ja isä, ovat kaikki normaaleja perhekäsitteitä. Tärkeintä on, että on ainakin yksi ihminen, joka rakastaa ja välittää

- **ÄITI LÄHELLÄ.** Theronin äiti,

Peukalokyydillä Utsjoelle

CAROLINE MOINEL

Tapahtuma. Liftauskilpailu vie pian kymmenet suomalaiset viikonlopuksi seikkailuun. Järjestäjä vakuuttaa, että liftaaminen on Euroopassa yhä turvallista.

Oletko harkinnut liftaamista Utsjoelle tai Tallinnasta alaspäin? En minäkään. Paitsi nyt. Kesäkuun alussa nostan peukaloni pystyyn ja yritän päästä kaverini kanssa ilmaiskyydillä Puolaan.

Hitchball 4000 -liftauskilpailu houkuttelee monia muitakin ensikertalaisia kokeilemaan liftaamista. Tarkoituksena on saada viikonloppun aikana kyyti niin pitkälle kuin pääsee ja tulla samaan tyyliin takaisin maanantaiksi. Osallistujat lähtevät liikkeelle Espoon Otaniemestä perjantai-iltana. Laivalla voi reisata vaikka Tallinnaan, mutta muuten julkisiin kulkuneuvoihin saa turvautua vain kaupunkialueella.

Kuulostaa hullulta ja uhkarohkealta. Tapahtuman toiselle perustajalle Matti Fouchault-Airasmaalle liftaaminen on kuitenkin luonteva matkustusmuoto. Hän kertoo liftanneensa tuhansia kilometrejä Euroopassa ja vähän Aasiassakin.

–Lifatessa tulee ihan eri käsitys etäisyyksistä ja maan-



Järjestäjät odottavat kisaan osallistuvan tänä vuonna noin 30 kaksihenistä joukkuetta. Kuvat ensimmäisestä kisasta, joka järjestettiin viime vuoden huhtikuussa.

metrejä Euroopassa ja vähän Aasiassakin.

–Liftatessa tulee ihan eri käsitys etäisyyksistä ja maantieteestä kuin esimerkiksi lentäessä. Osaan varmaan Saksan kartan ulkoa, kun olen liftannut siellä niin paljon. Liftaaminen on myös loistava tapa päätyä keskusteluihin, joihin ei muuten päätyisi. Lisäksi on vapauden tunne: menee mihin haluaa, bussi- tai juna-aikataulut eivät rajoita, Fouchault-Airasmaa kuvailee.

Teekkari sai idean kilpailusta kuullessaan, että Ranskassa insinöörikorkeakoulussa on vastaavanlainen kisa. Hän pyöritteli hetken ajatusta hyvän ystävänsä kanssa.

Lopulta Hitchball 4000 järjestettiin ensimmäistä kertaa viime vuoden huhtikuussa. Järjestäjät haluavat tehdä liftaamisesta Suomessa nykyistä yleisempää ja muokata ajatuksia siihen suuntaan, että liftaaminen on turvallista ja hauskaa.

–Kilpailun toinen tavoite on vähän syvällisempi. Nykyään aika monella on yhteiskunnasta kuva, että kaikki on vaarallista eikä tuntemattomiin voi mitenkään luottaa. En usko niihin mielikuviin. Kun olet viikonlopun täysin tuntemattomien ihmisten ar-

Järjestäjät odottavat kisaan osallistuvan tänä vuonna noin 30 kaksihenkiä joukkuetta. Kuvat ensimmäisestä kisasta, joka järjestettiin viime vuoden huhtikuussa.



Pitkän tähtäimen suunnitelmiakin on jo laadittu: viiden vuoden kuluttua Hitchballin on määrä olla Euroopan tunnetuin liftauskilpailu.



Liftaaminen on hyvä tapa tutustua ihmisiin ja päätyä keskusteluihin, joihin ei muuten päätyisi.



Huoltoasemalta löytää helposti kyydin, kun vain menee juttelemaan ihmisille.

moilla, se saattaa vaikuttaa ajatustapaasi ja poistaa sitä pelkotilaa, Fouchault-Airasmaa sanoo.

Mutta äidithän aina varoittelevat lapsiaan, ettei pidä mennä tuntemattomien kyytiin. Eikö peukalokyydillä matkustaminen ole vaarallista?

–Kisassa liftaaminen on turvallista ensinnäkin siksi, että kisaan osallistutaan kaverin kanssa. Toiseksi kaikilla on mukanaan gps-lähetin, jonka kautta voi katsoa reaa-

liajassa nettisivuilla, missä he menevät. Osallistujat voivat myös lisätä kuvia ja kirjoittaa päivityksiä.

Konkariliftarista liftaaminen on tosin turvallista myös yksin. Fouchault-Airasmaa kertoo reissanneensa peukalokyydillä lähes aina itseksensä.

–Minulla ei ole ollut minikäänlaisia vaaratilanteita. Pitää käyttää maalaisjärkeä. Kun kuski pysähtyy, täytyy miettiä 10 sekuntia, mitä vi-

99 prosenttia ajasta kuski on tosi kiva.

Hänen mukaansa Suomessa, Saksassa ja Ranskassa autoilijoita on suhteellisen vaikeaa saada seisautumaan, sillä kuskit eivät ole tottuneita liftareihin eivätkä välttämättä uskalla ottaa tuntemattomia kyytiin.

–Itä-Euroopassa on helppompaa. Siellä on enemmän tarvetta liftaukselle, kun kaikilla ei ole autoa eivätkä julkiset aina toimi kovin hyvin. Suomessa liftaus on elämäntapaan liittyvä matkustamis-

töisin tarpeesta.

–Baltian maissa on myös paljon rekkaliikennettä. Rekkakuskit ottavat liftaajia helposti kyytiin. On kivaa, kun joku tulee juttukaveriksi, kun on viettänyt tunteja yksin ratin takana.

Rekkakuskiensa potentiaalisesti juttukaveriksi ehtii ilmoittautua vielä viikonlopun ajan. Hitchball 4000 -kilpailuun voi osallistua kuka tahansa täysi-ikäinen. Ei siis tarvitse olla opiskelija, eikä yläikärajaakaan ole.

Lopuksi on hyvä kertoa vielä, mikä on Hitchballin

kolmas tavoite.

–Että ihmisillä olisi hauskaa ja he lähtisivät seikkailemaan viikonlopuksi, Fouchault-Airasmaa summaa.

MERI LUUKKONEN

Hitchball 4000 pe 6.6. klo 18.00

– ma 9.6. klo 11.00. Kilpailun järjestää Aalto-yliopiston ylioppilaskunta ja sen yhdistys Aava. Ilmoittaudu osallistujaksi, seuraava kisaajien matkaa tai lue lisätietoja osoitteesta www.hitchball4000.fi.

Ilmoittautuminen sulkeutuu su 1.6. klo 23.59. Ei osallistumismaksua. Tsekkaa myös liftauswiki: hitchwiki.org/fi.

”Parasta oli sattumanvaraisuus”

Aino Lipsanen selviytyi parinsa Inka Kyllösen kanssa kisan voittoon, kun Hitchball 4000 järjestettiin ensimmäistä kertaa viime vuonna. Liftattuja kilometrejä kertyi 1 830. Lipsanen kertoo:

–Viikonloppu oli intensiivinen ja jäi hyvin muistiin. Parasta oli sattumanvaraisuus. Olimme valmiita menemään minne tahansa, mihin kukin

kuski halusi meidät viedä. Se tuntui vahvasti seikkailulta. Ensimmäisenä yönä soittelin noin tunnin varoitusajalla yöpaikkaa serkultani Mikkelissä ja toisena isovanhemmiltani Savonlinnassa.

–Monet kuskeista olivat itse liftanneet nuorina ja halusivat siksi antaa meille kyydin. Hauskimman kyydin saimme Siilinjärveltä. He olivat ikäisi-

ämme, rantasalmelaisia kundeja. Olimme heidän kyydissään pitkään, ja he veivät meidät vielä baariin. Oli kiinnostavaa kuulla heidän elämästään. Siinä pääsi näkemään erilaisia maailmoja.

–Liftaamme tänäkin vuonna kisassa yhdessä. Pokaali sopii niin nättisti kotiimme, ettemme ole valmiita luopumaan siitä. **MERI LUUKKONEN**

Liftarin muistilista

- **HYVÄT MESTAT.** Mieti tarkkaan, mistä liftaat. Oikeaan suuntaan kannattaa olla tarpeeksi liikennettä, ja kuskin tulee nähdä sinut riittävän kaukaa. Turvalliseen jarruttamiseen ja pysähtymiseen tarvitaan tilaa. Helppo tapa on mennä juttelemaan ihmisille huoltoasemalta ja

liftata sieltä.

- **HYVÄ ASENNE.** Joskus saatat joutua nököttämään pitkään samassa paikassa. Se turhauttaa. Kukaan ei kuitenkaan ota vihaisen näköistä tuntematonta kyytiin, joten pidä hyvää fiilistä yllä vaikka musiikkia

kuunnellen. Yritä katsoa kuskeja silmiin ja hymyile.

- **HYVÄ KARTTA.** Hanki hyvä tiekartta, jossa on kaikki huoltoasemat. Siten pystyt ennakoimaan pysähtyksiä ja suunnittelemaan matkantekoasi. **Vinkit: Matti Fouchault-Airasmaa**

wkd

Julkaisija: Sanoma Media Finland Oy. Postiosoite: PL 75, 00089 Sanoma. Puhelin: (09) 122 4351 (vaihe). Sähköposti: metrowkd@hs.fi, metro.ilmoitusaineisto@fc.sanoma.fi. Vastaava päätoimittaja: Kaius Niemi. Toimitussihteeri: Ari Hämäläinen, Pekka Joutlahti. Ulkoasu: Kimmo Koskinen, Jouni Pajunen, Christoffer Sohlberg. Markkinointipäällikkö: Petra Ahvenharju. Jakelupalautteet: kaupunkilehdet.jakelu@sanoma.fi. Päätoimittaja: Sanomala Oy. Metro wkd on Julkisen sanan neuvoston periaatteisiin sitoutunut riippumaton lehti.