Kotimaa

HELSINKI

Mies uhkaili ilmapistoolilla ihmisiä Helsingin yössä

Ilmapistoolia kantaneen miehen epäillään uhkailleen ihmisiä Helsingin keskustassa lauantaina aamuyöstä.

Poliisin tullessa paikalle epäilty oli ihmisryhmän keskellä. 22-vuotias mies ei vastustanut kiinniottoa.

Mies oli poliisin mukaan uhkaillut ainakin kolmea ihmistä.

KITEE

Navetan tuhonnut palo alkoi salamasta

Varastokäytössä ollut navetta tuhoutui täysin tulipalossa Kiteellä lauantaina.

Potoskavaarantiellä sattunut tulipalo sai alkunsa salamasta. Pelastuslaitoksen mukaan salama iski navettarakennuksen vieressä olleeseen puuhun, ja iskun seurauksena myös navetta syttyi tuleen.

Navetan omistaja kuuli lauantai-iltapäivästä kovan pamauksen ulkoa. Hän kertoi myös sulakkeen lentäneen taulusta.

Kun omistaja katsoi ikunasta ulos, hän näki navetan palavan ja hälytti palokunnan paikalle kello 15:n aikaan.

Palokunnan saapuessa paikalle navetta oli jo täyden palamisen vaiheessa, eikä rakennuksen sisälle voinut mennä.

Palokunta sammutti palavan navetan ja raivasi kytevät pesäkkeet.

Tulipalo ei ehtinyt levitä muualle, eikä tilanteesta aiheutunut henkilövahinkoja.

Palopaikalla oli palomiehiä ja sammutuskalustoa sekä Kiteeltä että Tohmajärveltä.

Tulipalossa kokonaan tuhoutuneessa navetassa ei ollut eläimiä. Noin 100 neliömetrin kokoisessa rakennuksessa säilytettiin muun muassa polttopuita.

PUUVERSTAS OTSIR UUP
- Yksilöllistä ja koristeellista puusepän työtä
- Entisöintiä
- Sisustus ja ulkoremontteja
- Pihakalusteet mm. keinut ja istuinryhmät
- Pystytynnyrisaunat
Soita ja kysy lisää tai tule käymään
Puuverstas Otsiruup Oy
Risto Merinen
p 0503435461
Sahurintie 2 A 1 83700 Polvijärvi

Peukku vie kohti uusia kokemuksia

Vieraan autoon rahaa vastaan

Matkustus: Liftaaminen vie uusiin paikkoihin – ja yli sosiaalisten rajojen.

JOENSUU
Aino Elomäki

Tänä kesänä tienposkessa voi nähdä taas matkalaisia peukut pystyssä. Kynnys lähteä vieraan kyytiin on madaltunut kimppakyytien yleistyessä.

– Kun aloitin kymmenen vuotta sitten, kukaan ei liftannut. Nyt tapaan yhä useammin muita liftareita, **Maria Hopponen**, 28, kertoo.

Hopponen opiskelee audiovisuaalista viestintää Pohjois-Karjalan ammattiopistossa.

Pienet kommellukset ovat liftaamisen suola.

– Yhdellä reissulla kaverini hyppäsi iloisesti auton kyytiin, laittoi oven kiinni, ja sisäkahva jäi käteen, Hopponen nauraa.

Kuski otti vahingon onneksi huumorilla. Hopposen mukaan liftaamisessa parasta onkin se, kun yllättyy positiivisesti ihmisistä.

– Kun matkustan julkisilla, en saa irti yhtä paljon. Paikalliset ihmiset ja heidän tarinansa tekevät matkoista kiinnostavia, hän perustelee.

Huono puoli on epävarmuus, eikä liftaaminen ole kiireisen hommaa.

– Matka voi mennä nopeasti, mutta sitä ei voi tietää ennalta, Hopponen kertoo.

70-luvulla kaikki liftasivat. Sen jälkeen yksityisautoilu yleistyi ja kulkemisen muodot muuttuivat. Nyt liftaamista pidetään usein vaarallisena sekä kuskille että liftarille.

Emma Kallunki, 25, tekee kandintutkielmaa liftareiden peloista, riskeistä ja luottamuksesta. Itä-Suomen yliopistossa kulttuuriantropologiaa opiskeleva Kallunki liftaa itsekin.

– Kuskit kysyvät monesti, että eikö sinua pelota seisoa tienposkessa. Vastaan, että eikö sinua pelota ottaa minut kyytiin, Kallunki nauraa.

Hän painottaa, että median luoma kuva liftaamisesta on sensaatiohakuinen.

– Liftarit ja kyytiinottajat ovat ihan tavallisia ihmisiä, Kallunki toteaa.

Kallunki kertoo, että liftatessa ylitetään sosiaalisia rajoja, joita ei arkipäivässä uskalleta rikkoa. Yksityisen ja julkisen raja hämärtyy, ja liikenteen logiikka rikkoutuu, kun noustaan maksutta tuntemattomaan kyytiin. Kyselyyn vastasi 12 nuorta aikuista, jotka ovat liftanneet eri puolilla Eurooppaa.

Tutkimukseen vastanneet liftarit tunnistavat matkanteon riskit, mutta kokevat pystyvänsä hallitsemaan niitä. Auton ja tien kunto sekä ajonopeus ovat liftareiden mielestä suurimpia vaaroja. Hyvät puolet kuitenkin voittavat riskit, he kertovat.

Kallungin mukaan kenellekään tutkimukseen vastanneelle ei ollut sattunut mitään. Huonoimmat kokemukset liittyivät kielimuuriin tai kemioihin, jotka eivät kohtaa.

– Oma järki on paras riskinhallintakeino, hän kiteyttää tuloksiaan.

– Epäilyttävän tyypin kyytiin ei kannata nousta, Hopponenkin vahvistaa.

Liftariuransa alussa Hopponen lähetti perheelleen viestejä kertoakseen, missä menee ja mikä kulloisenkin kyytiauton rekisterinumero on.

Kokemuksia voi jakaa esimerkiksi Facebookin Liftarit-ryhmässä. Myös eri puolilta maailmaa tulevien matkaajien kokoontuminen on helppo sopia internetissä. Kesällä järjestetään muun muassa liftareiden juhannusbileet ja Hitchball4000 -liftauskilpailu.

Kilpailun tavoitteena on päästä viikonlopun aikana mahdollisimman kauas lähtöpisteestä ja takaisin. Mukaan on ilmoittautunut 24 kahden hengen joukkuetta. Osa suunnittelee matkaa Utsjoelle, osa taas kauemmas Eurooppaan. Kilpailun isät **Aleksi Wallenius**, 28, ja **Matti Fouchault-Airasmaa**, 27, ottivat mallia ulkomailta. Esimerkiksi Ranskassa liftauskisat ovat jo perinne.

– Tuntuu siltä, että liftaus on taas noussut Suomessa. Eihän tästä mitään tilastoja ole, mutta sellainen kutina on, Wallenius toteaa.

Uusi innostus ei vielä näy tien päällä, liikenteen turvallisuusvirasto Trafin johtava asiantuntija **Jussi Pohjonen** arvioi.

– Entinen suuri liftaajaryhmä, varusmiehet, on hävinnyt tien varsilta kokonaan, Pohjonen kertoo.

KIMMO KIRVES

Värikkäät vaatteet auttavat autoilijaa huomaamaan liftarin. – Tärkeintä on kuitenkin, että on mukavasti päällä ja näyttää asialliselta, Maria Hopponen kertoo.

TIETOKULMA

Vinkkejä uudelle liftarille

- Lähde ensimmäiselle matkalle kaverin kanssa.
- Lyhyt ja selkeä reitti on aluksi paras valinta.
- Varustaudu kuin festareille: lämmintä päälle, hyvät kengät, sadevaatteet, aurinkovoide, vesipullo ja kartta.
- Muista hymyillä!
- Värikkäät vaatteet auttavat autoilijaa huomaamaan sinut, mutta muista myös asiallinen pukeutuminen.
- Käytä tervettä järkeä. Jos kuski on epäilyttävä tai päihtynyt, kieltäydy kyydistä.
- Määränpääkyltistä saa kestävän, kun liimaa pahviin muovitaskun. Sen sisään voi sujauttaa lapulla aina uuden määränpään.
- Bussipysäkit ovat hyviä paikkoja liftaamiseen.
- Voit laittaa menotietoja ja autojen rekisterinumerot viestillä läheiselle.
- Hyödyllisiä internet-sivuja: www.hitchbase.com ja hitchwiki.org

Lähde: Maria Hopponen

TIETOKULMA

Nettilinkkejä

- www.lansi.fi/kimppakyyti/
- www.kimppa.net/
- www.greenriders.fi/
- www.kyydit.net/
- Facebookin sivustot ovat usein muotoa Joensuun kimppakyydit tai Kimppakyyti Jyväskylä–Joensuu.

JOENSUU
Aino Elomäki

Menisinkö junalla, vai tuntematttoman kyydissä? Tätä kysyy itseltään yhä useampi kaupunkien välillä liikkuva. Sosiaalisen median kimppakyytiyhteisöissä tavalliset ihmiset ilmoittavat, milloin ajavat ja minne. Mukaan otetaan matkalaisia bensarahaa vastaan.

– Netti tarjoaa hyvän välineen kyytien organisoimiselle, Trafin johtava asiantuntija **Jussi Pohjonen** toteaa.

Facebookiin on viime vuosina ilmaantunut lukuisia Kimppakyyti-yhteisöjä, joissa voi kysyä kyytiä tai tarjota paikkoja autostaan. Jos sopiva kyyti löytyy, sovitaan lähtöpaikka ja hinta yhdessä.

Opiskelijat ovat ottaneet kimppakyydin omakseen.

Kotikaupungin ja opiskelukaupungin väliä suhaa yksityisautolla nopeammin ja halvemmalla kuin junalla tai bussilla.

Myös työssäkäyvät ja säännöllisesti kaupunkien välillä pendelöivät ovat huomanneet kimppakyydin edut.

Bensakulut pienenevät ja hyvällä tuurilla saa myös mukavaa juttuseuraa.

– Kimppakyytien yleistyminen ei kuitenkaan näy teillä autojen vähenemisenä, Pohjonen kertoo.

Miten ujot suomalaiset sitten uskaltautuvat tuntemattoman kanssa autoon moneksikin tunniksi?

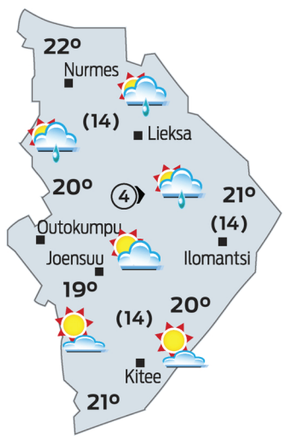
– On helpompaa olla hiljaa ja vaikka lukea kirjaa, jos kimppakyydistä on maksanut. Liftatessa pitää jutella, **Maria Hopponen** arvioi.

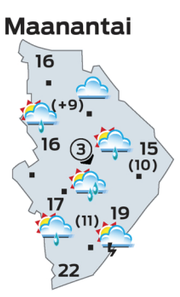
– Kimppakyydeissä turvallisuutta luo myös Facebook-profiili, jossa esiinnytään omalla nimellä, Hopponen miettii.

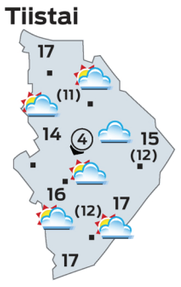
Kimppakyytiajatusta kokeillaan myös tavaroiden kuljetukseen.

Suomalainen yritys PiggyBaggy pyrkii löytämään tavarat ja kyydin ja yhdistämään ne.

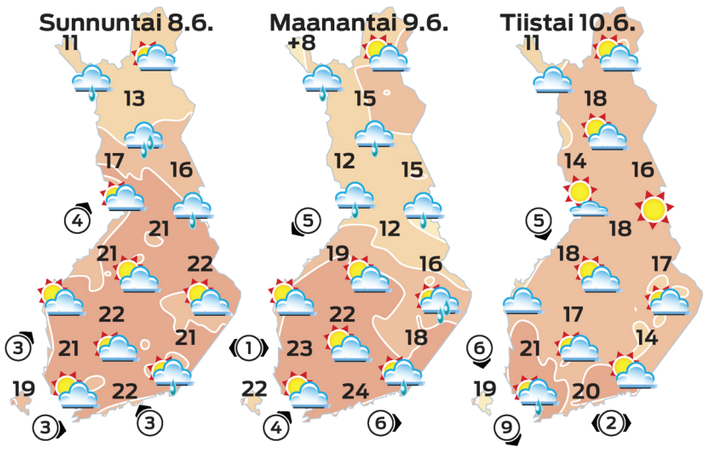
Sunnuntaina 8.6. iltapäivällä



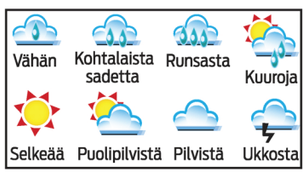


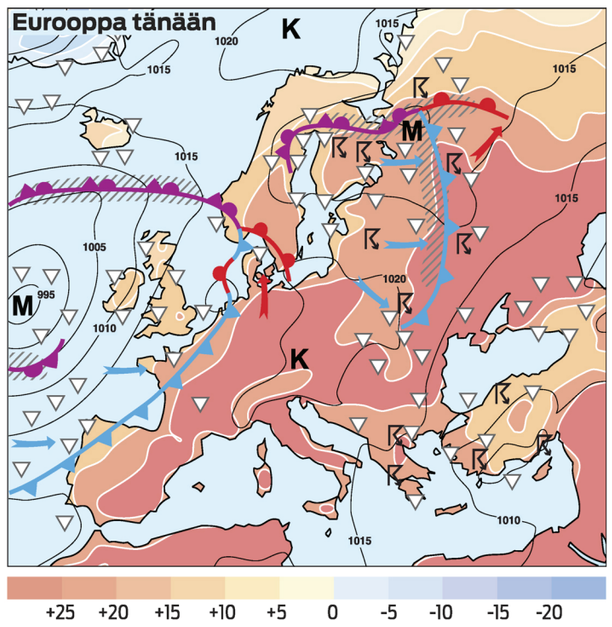


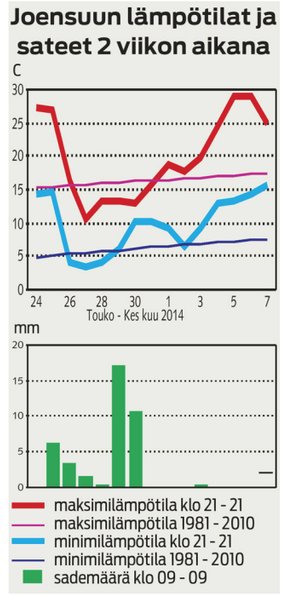
ILMATIETEEN LAITOS
www.fmi.fi



Maan etelä- ja keskiosassa pilvisyys vaihtelee ja paikoin tulee sadekuuroja. Maan pohjoisosassa pilvisyys on runsaampaa ja monin paikoin tulee sateita, mahdollisesti myös ukkosta. Pohjois-Lapissa on enimmäkseen poutaa ja selkeämpää. Lämpötila on 19 ja 23, Lapissa 12 ja 16 asteen välillä. Tuuli on pääosin heikkoa.







Koko maailman sää: www.karjalainen.fi

Kotimaassa eilen iltapäivällä

Joensuu	25	Juuka	25	Pori	14	Mikkeli	18	Vaasa	20	Sodankylä	25
Liperi	-	Rautavaara	26	M:hamina	19	Savonlinna	22	Kauhava	23	Muonio	17
Tohmajärvi	23	Valtimo	27	Tampere	16	Varkaus	22	Kajaani	24	Ivalo	15
Ilomantsi	23	Helsinki	16	Lahti	19	Kuopio	25	Oulu	20	Kilpisjärvi	13
Lieksa	26	Turku	18	L:ranta	22	Jyväskylä	20	Rovaniemi	25	Utsjoki	19

Ulkomailla huomenna

Pietari	21	K:hamina	22	Praha	30	Ateena	25	Moskova	22	Peking	30
Tallinna	21	Bryssel	27	Budapest	30	Rodos	24	New York	24	Tokio	24
Riika	22	Lontoo	23	Madrid	27	Tel Aviv	27	Miami	30	Delhi	46
Tukholma	23	Pariisi	28	Malaga	27	Tunis	28	Los Angeles	29	Singapore	31
Oslo	24	Berliini	31	Rooma	31	Las Palmas	21	Rio de Jan.	26	Sydney	17

KARJALAINEN

Vaihde 010 230 8080
(ma-pe 8-16)
Asiakaspalvelu 010 230 8060
(ma-pe 8-16)
Ilmoitukset, tilaukset,
osoitteenmuutokset

UUTISTOIMITUS
Uutisvihjeet 010 230 8110
(ma-pe 8-23, la 9-23, su 13-23)
Sähköposti
toimitus@karjalainen.fi;
etunimi.sukunimi@karjalainen.fi
Uutispäälliköt (ma-pe 8-16)
Hanna Käyhkö 010 230 8104
Kristiina Viitanen 010 230 8188
Toimitussihteerit 010 230 8110
(ma-pe 8-23, la-su 13-23)
Uutistoimittajat 010 230 8120
(ma-pe 9-23, la 9-23, su 13-23)
Kuvatoimitus 010 230 8151
Verkkolehti
uutispäivystys 010 230 8110
verkkotoimitus@karjalainen.fi

JAKELUHÄIRIÖPÄIVYSTYS
Joensuu ja lähialueet 010 230 8099
(ma-pe klo 6-8 ja la-su klo 6-11).
Muualla 0200 71400 (Itella oyj)